

綠色交通篇

在不減損交通方便前提下，以公車、捷運、火車、高鐵等大眾運輸工具取代自用小客車；以騎乘腳踏車、步行、電動機車的方式取代騎乘機車，不但「健康樂活」，還可降低私人交通工具之二氧化碳排放量。

「共乘」也是近期越來越受注目的交通方式，可以同事間輪流開車上下班、家長輪班接送孩子，企業機關統一派車，或者上網搜尋共乘資訊，有助於拉進人與人之間的距離，提升車輛使用的效率。



<http://carpool.ntpc.gov.tw/carpool/>

1. 電動機車

依環保署評估，電動機車每行駛 1 公里，較 50CC 四行程機車排碳量減少近 50%，且不排放其它污染氣體，有助於改善市區空氣污染。而且同樣行駛 40 公里，目前一般 50CC 機車約耗油 1 公升而電動機車約耗 1 度電，不僅省能源，減少空氣污染，而且更省錢。



公所配發的公務電動機車

2. 注意事項

考量電動機車續航力、電池安全…等性能，建議購買時以通過經濟部 TES 認證為優先，TES 是車輛安全與測試驗證，是全世界第一套針對鋰電池機車所做的測試規範，其中對產品使用安全性及耐久品質要求最為嚴苛，包含爬坡能力、最高速率、加速性、續航性能、整車加速耐久等 12 項規範，且除了產品性能的規範外，另也要求完善的售後服務及維修體系的營運計畫審查。

各縣市環保局辦理補助購置電動機車聯繫窗口請詳經濟部工業局 TES 電動機車產業網 <http://proj.moeaidb.gov.tw/lev/scooter/item8.html>

新北市電動機車充電站設置地點多達 245 處，詳請見經濟部工業局 TES 電動機車產業網 <http://proj.moeaidb.gov.tw/lev/scooter/location1.html>

- 設於戶外之電動機車充電站須注意充電設施安全性，確保充電設施不致因風吹日曬造成故障或發生危險。



TES 標章



電動機車充電站

